

SYSTÈME DE DÉTECTION DE COLLISION INTELLIGENT



Fast Set-Up



Powered By AI



Prevents Accidents



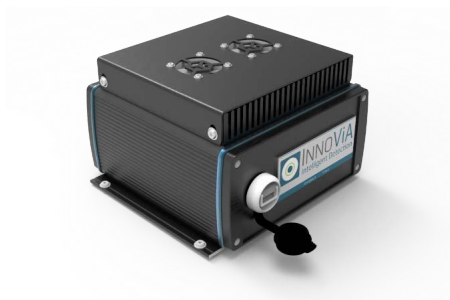
Any Weather Conditions



Modular

Description système

Contrôleur Industriel



← 1 à 8 caméras →

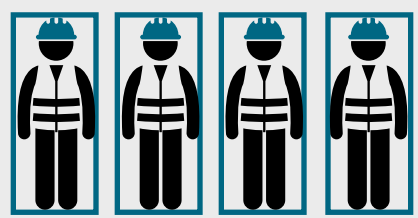


IHM Écran embarqué



IA performante et robuste – Situations & Environnements Difficiles

InnoVia est doté d'une **intelligence artificielle forte**. Les algorithmes développés par Innodura sont très performants et permettent de détecter les personnes aux abords de l'engin dans les situations suivantes :



Multi-détections



Couché



Accroupi



Contrejour



Neige



Personne dans véhicule



Masqué



Pas d'équipements supplémentaires



Brouillard

Caractéristiques Techniques



- 1 Écran d'alertes en cabine + contrôleur cabine
- 2 Caméra champ proche ouverture 115°
- 3 Boîtier alimentation

Options

- 1 Caméra champ lointain (5-35m)
- Module de gestion des alertes CP - CL :
 - Outdoor : Module
 - Indoor : Module LiDAR avec faisabilité

Standard

- Détection Temps Réel** jusqu'à 30 img/s
- Zones de Danger**, sortie TOR (ex: gyro)
- Caméra de recul** latence < 200ms
- Faible Luminosité** Ambiante, **Contre-Jour, Pluie, Neige**
- Étanchéité** contrôleur **IP65**
- Écran **tactile** fixation sur ventouse
- Paramétrage **simple**
- Détection d'**objectif sale**
- Mode de **détection** plus **agressif**

Options

- Apprentissage & alertes** sur **d'autres objets** (camions, plaques d'immatriculation, ...)
- Scan 3D** automatique de site
- Recomposition de **trajectoires véhicules**
- Interface en **liaison** avec d'autres **systèmes**
- Contrôle à **distance** - **Enregistrement des logs**
- GPS

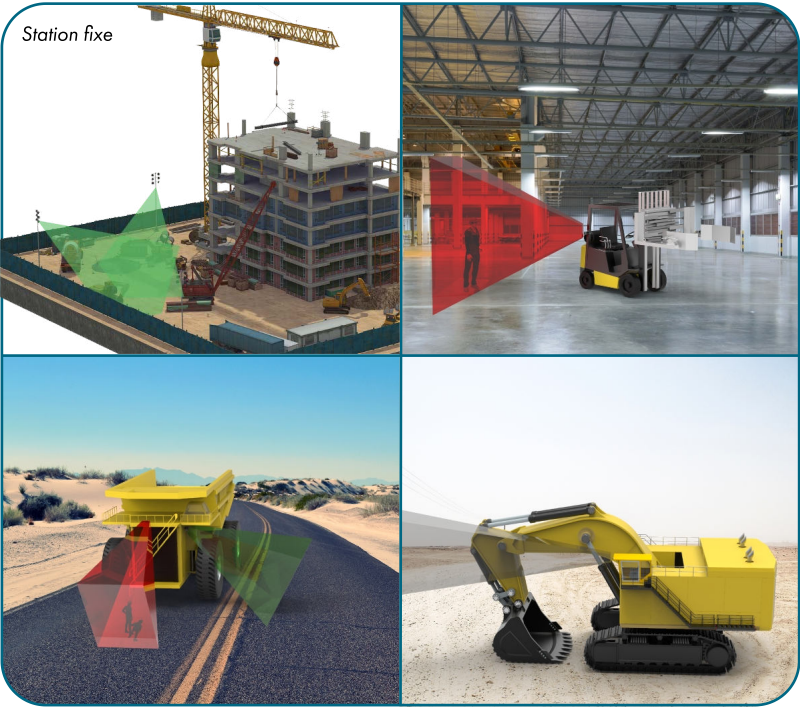
Interface Homme-Machine



Skyview : Localisation d'Opérateurs et Zone de Danger

Indicateur Visuel de détection d'Opérateur en Temps réel

Système Modulaire - Exemples d'Applications




STANDARD


DURCIE

 Caméra champ proche

 Caméra champ lointain

Options

1 Caméra champ lointain
(5-35m)
Module de gestion des
alertes CP - CL :
- Outdoor : GPS
- Indoor : LiDAR module

Fiche Technique

	In-Vehicle AI Controller	Power & Camera Management Box
Environmental		
Operating Temp	-20°C ~ + 45°C	-20°C ~ + 80°C
Storage Temp	-40°C ~ 80°C	-40°C ~ + 85°C
IP Protection	IP65	
Power Requirement		
Power Input	12-24V DC	
Power Management	Vehicle Power Ignition for Variety Vehicle	
Current Protection	10A	
Mechanical		
Dimensions	200x200x120 mm	280x250x130 mm
Mounting	Wall-mount	

Cameras		
	STANDARD	RUGGED
System		
Resolution	1920x1080	
Frame per second	30fps	
Aperture	104°	115°
Operating Temp	-30°C ~ 60°C	-40°C ~ + 85°C
Infrared mode	NO	YES
Protection	IP67	IP69K
HDR	YES	YES

Screen	
Environmental	
Operating Temp	-30°C ~ 85°C
Mechanical	
Cable Input	All-in-One Cable
Monitor Dimensions (mm)	Display : 220(W) x 135(H) x 29(W) Display with shroud : 238(W) x 153(H) x 30(W)

Applications du système

23%

des accidents du travail

du secteur du BTP sont liés aux collisions entre les engins de chantier et les travailleurs autour de la machine. (preventionBTP.fr)

28%

des collisions Homme-Machine

sur un chantier, auraient pu être évitées si le conducteur avait une meilleure visibilité. (EPICEA, INRS)

50%

des accidents mortels

sur un chantier de travaux publics sont liées aux collisions Homme-Machine. (preventionBTP.fr)

InnoViA système modulaire

InnoViA est un système anti-collision composé d'un contrôleur ainsi que 4 caméras reliées à celui-ci. Sa simplicité d'installation permet à InnoViA de s'adapter à un large panel de véhicules. Le système peut être embarqué mais il peut aussi être fixe pour tous les besoins de sécurisation de site.



INNODURA
Technologies & Bancs de tests



www.innodura.fr



Innodura



04 72 43 99 65