

## Plateforme de navigation 3D et d'IA multi-application

Système ADAS

Système IA

SLAM

LiDAR



POWERED BY  
**NVIDIA**



Contrôleur durci IP67 basé sur les cartes NVIDIA dernière génération



4 caméras IP69K, GMSL2 (et jusqu'à 8), dynamique 120dB (low-light), FOV (128.7° (H), 98.7°(V), 170.1°(D))



IHM en web affichable sur différents supports (tablette / écran PC)



Tablette durcie fournie avec, différente taille possible 7" ou 14"



### Les fonctionnalités incluses pour l'anticollision

- Multi-modèle IA pour détection d'humain, obstacle, machines...
- Mode jour/nuit
- Zone de détection paramétrable
- Auto-diagnostic (salissure, floutage caméra...)
- Tracking GPS
- Maintenance à distance par 4G (10Go inclus)
- Communication CANbus pour interfaçage machine



### Capacités 3D possible selon projet :

#### Matériel

- Intégration avec un LiDAR
- Intégration caméra TOF
- Intégration de GPS/IMU/INS

#### Soft

- Cartographie 3D
- Navigation (SLAM)
- Géoréférencement
- Reconstruction environnement

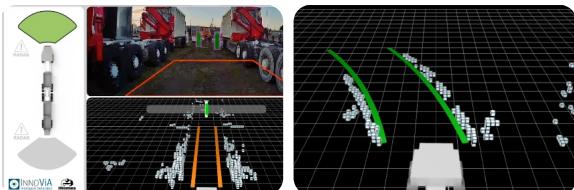
#### Option

- Modèle IA sur mesure
- Remontée de données (MQTT / API)



## Navigation 3D

- Aide au guidage en courbe
- Centrage du TSP
- Voxellisation de l'environnement



## Système IA

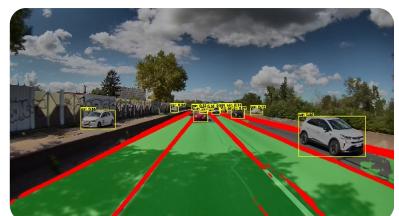
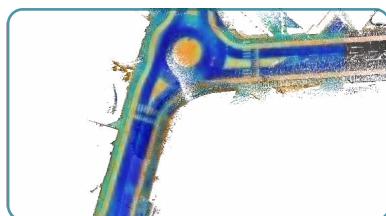
- Détection temps-réel par IA de situation de talonnage
- Instrumentation & conception de modèles IA custom
- Optimisation hardware d'architecture multi-modèles

*Grand compte du ferroviaire*



## Cartographie 3D

- Reconstruction 3D de jumeaux numériques
- Détermination par méthode de calcul 3D des zones d'ombres pour la sécurité autoroutière
- Prévention trajectoires menacantes



## IA / 3D / Géoréférencement

- Digitalisation du patrimoine routier
- Conception & intégration d'un appareil d'acquisition 2D/3D avec IHM
- Développement d'une plateforme d'analyse et intégration au cloud client

